



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,  
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

## (12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2010116968/11, 29.04.2010

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
29.04.2010

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 29.04.2010

(45) Опубликовано: 20.01.2011 Бюл. № 2

Адрес для переписки:

107174, Москва, ул. Новая Басманная, 2,  
ОАО "РЖД", ЦУИС, Р.Ю. Тимофееву

(72) Автор(ы):

Рабчук Станислав Анатольевич (RU),  
Инячин Александр Иванович (RU),  
Сурин Сергей Олегович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Открытое акционерное общество  
"Российские железные дороги" (RU)

## (54) ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ СТРЕЛОЧНЫЙ ПЕРЕВОД (ВАРИАНТЫ)

## (57) Формула полезной модели

1. Железнодорожный стрелочный перевод марки 1/11 с криволинейной крестовиной и радиусом бокового пути в пределах стрелки и соединительных путей  $R_2$ , отличающийся тем, что основной путь выполнен с радиусом  $R_1=600$  м, а величина радиуса бокового пути  $R_2$  составляет 200 м.

2. Железнодорожный стрелочный перевод марки 1/11 с криволинейной крестовиной и радиусом бокового пути в пределах стрелки и соединительных путей  $R_2$ , отличающийся тем, что основной путь выполнен с радиусом  $R_1=750$  м, а величина радиуса бокового пути  $R_2$  составляет 214 м.

3. Железнодорожный стрелочный перевод марки 1/11 с криволинейной крестовиной и радиусом бокового пути в пределах стрелки и соединительных путей  $R_2$ , отличающийся тем, что основной путь выполнен с радиусом  $R_1=900$  м, а величина радиуса бокового пути  $R_2$  составляет 225 м.

