



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,  
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

## (12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2010122654/11, 03.06.2010

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
03.06.2010

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 03.06.2010

(45) Опубликовано: 20.01.2011 Бюл. № 2

Адрес для переписки:

107174, Москва, ул. Новая Басманная, 2,  
ОАО "РЖД", ЦУИС, Р.Ю. Тимофееву

(72) Автор(ы):

Ульянов Геннадий Николаевич (RU),  
Никоноров Александр Григорьевич (RU),  
Скрипка Святослав Леонидович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Открытое акционерное общество  
"Российские железные дороги" (RU)

## (54) ПУТЕВАЯ МАШИНА И СИСТЕМА ПОДВЕСКИ ЕЕ РАБОЧИХ ОРГАНОВ

## (57) Формула полезной модели

1. Система подвески устройства для вырезки балласта железнодорожного пути, содержащего замкнутую выгребную цепь с зубьями, состоящую из трех частей - первой части, расположенной горизонтально, второй части, расположенной под углом к первой части, и средней части, расположенной между первой и второй частями, мотор, расположенный на второй части и связанный с приводной звездочкой выгребной цепи, а также обводные ролики для изменения направления движения выгребной цепи, расположенные в первой и средней частях выгребной цепи, отличающаяся тем, что включает в себя стрелу, выполненную с возможностью подъема и поворота, один конец которой шарнирно закреплен на раме машины непосредственно или через промежуточные металлоконструкции, а к другому концу шарнирно подвешено устройство для вырезки балласта железнодорожного пути.

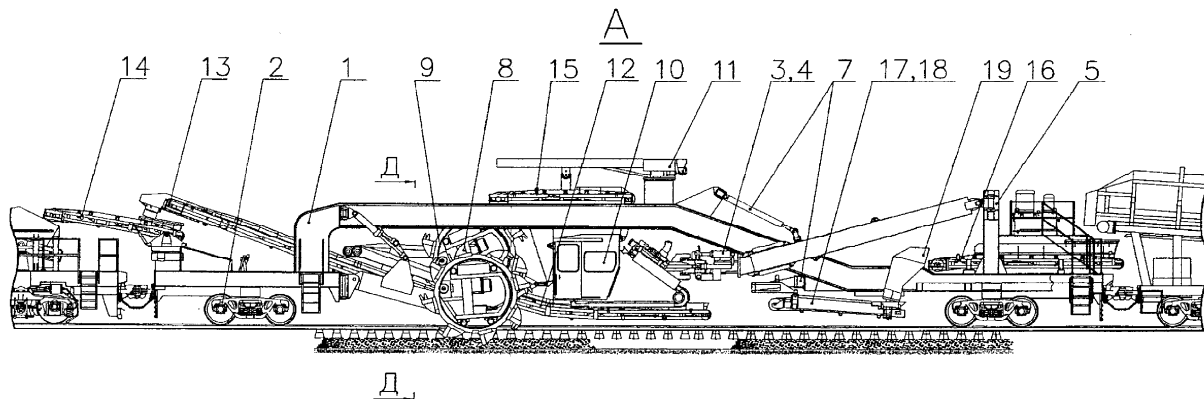
2. Система подвески устройств для вырезки балласта железнодорожного пути по п.1, отличающаяся тем, что стрела выполнена телескопической.

3. Путьевая машина, оборудованная устройствами для вырезки балласта по торцам шпал и устройствами для вырезки балласта под рельсошпальной решеткой железнодорожного пути, причем каждое устройство для вырезки балласта под шпалами содержит замкнутую выгребную цепь с зубьями, состоящую из трех частей - первой части, расположенной горизонтально, второй части, расположенной под углом к первой части, и средней части, расположенной между первой и второй частями, мотор, расположенный на второй части и связанный с приводной звездочкой выгребной цепи, обводные ролики для изменения направления движения выгребной цепи, расположенные в первой и средней частях выгребной цепи, и систему подвески, отличающаяся тем, что подвеска каждого устройства для вырезки балласта под

шпалами к раме машины осуществляется через стрелу, выполненную с возможностью подъема и поворота, один конец которой шарнирно закреплен на раме машины непосредственно или через промежуточные металлоконструкции, а к другому концу шарнирно подвешено устройство для вырезки балласта железнодорожного пути.

4. Путьевая машина по п.3, отличающаяся тем, что стрелы с подвешенными к ним устройствами для вырезки балласта под рельсошпальной решеткой расположены симметрично относительно продольной оси путьевой машины.

5. Путьевая машина по п.3 или 4, отличающаяся тем, что стрелы выполнены телескопическими.



RU 101453 U1

RU 101453 U1