



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,  
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ (титульный лист)

(21), (22) Заявка: 2007111663/22, 30.03.2007

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
30.03.2007

(45) Опубликовано: 10.08.2008 Бюл. № 22

Адрес для переписки:

107174, Москва, ул. Новая Басманная, 2, ОАО  
"РЖД", Департамент технической политики

(72) Автор(ы):

Хайтин Сергей Львович (RU),  
Гнатенко Константин Михайлович (RU),  
Попов Виктор Николаевич (RU),  
Воронцова Тамара Михайловна (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Открытое акционерное общество "Российские  
железные дороги" (ОАО "РЖД") (RU)

(54) ПУТЕУКЛАДОЧНЫЙ КРАН

(57) Формула полезной модели

1. Путьекладочный кран, содержащий опирающуюся на ходовые тележки платформу со смонтированными на ней передними и задними стойками, связанными поперечными балками, несущими стрелу с крановым оборудованием и приводом, отличающийся тем, что стрела крана выполнена в виде поворотной и выдвигной секций, поперечные балки пропущены сквозь поворотную секцию, при этом одна из балок несет пятник, а другая - скользуны, закрепленные на верхнем поясе поворотной секции стрелы, в направляющих которой под поперечными балками смонтирована ее выдвигная секция.

2. Путьекладочный кран по п.1, отличающийся тем, что стойки выполнены С-образными и установлены с возможностью поворота вокруг их вертикальной оси.

3. Путьекладочный кран по п.1, отличающийся тем, что пятник поворотной секции стрелы установлен на балке, связывающей передние стойки крана, а скользуны оперты на балку, связывающую его задние стойки.

4. Путьекладочный кран по п.1, отличающийся тем, что пятник поворотной секции стрелы установлен на балке, связывающей задние стойки крана, а скользуны оперты на балку, связывающую его передние стойки.

