



(51) МПК

B61D 15/00 (2006.01)

E01B 31/00 (2006.01)

E01B 37/00 (2006.01)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ (титульный лист)

(21), (22) Заявка: 2008128500/22, 15.07.2008

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
15.07.2008

(45) Опубликовано: 10.02.2009 Бюл. № 4

Адрес для переписки:

107174, Москва, ул. Новая Басманная, 2, ОАО
"РЖД", Департамент технической политики
(ЦТех)

(72) Автор(ы):

Рабчук Станислав Анатольевич (RU),
Скрипка Святослав Леонидович (RU),
Корсаков Андрей Александрович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Открытое акционерное общество "Российские
железные дороги" (RU)

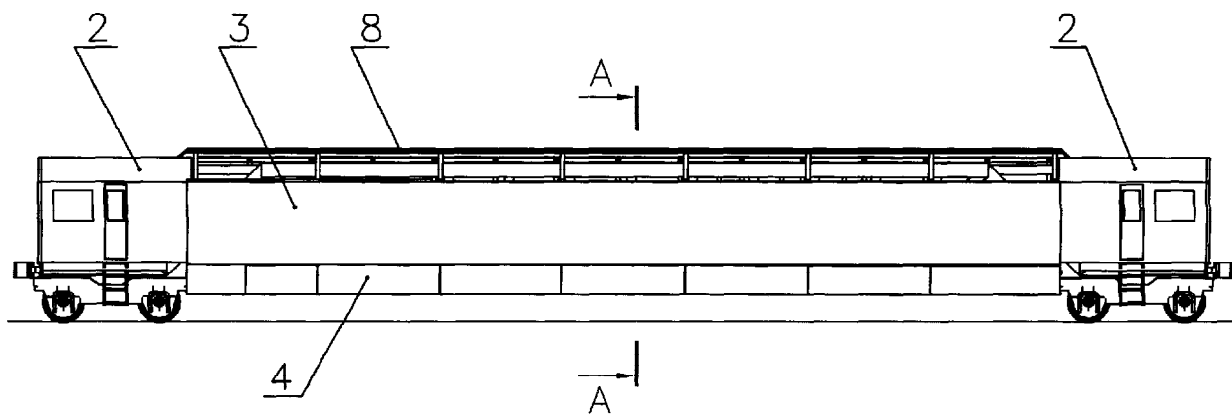
(54) МОБИЛЬНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ МЕСТА ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ С ЭЛЕМЕНТАМИ ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

(57) Формула полезной модели

1. Мобильное ограждение места проведения работ с элементами верхнего строения железнодорожного пути, выполненное в виде железнодорожной подвижной единицы, содержащей установленную на ходовые тележки пространственную раму, средняя часть которой расположена выше ее концевых участков, а также подвижное в поперечном направлении ограждение, выполненное в виде смонтированного в средней части рамы раздвижного кузова, состоящего из двух Г-образных в поперечном сечении частей, отличающееся тем, что содержит переднюю и заднюю экипажные части, на средней части рамы, выполненной с двумя или более балками, симметрично расположенными относительно продольной оси машины, смонтированы несколько тельферных путей, протяженность хотя бы одного из которых составляет не менее длины раздвижного кузова, а нижние части вертикальных участков раздвижного кузова выполнены откидными или выдвигаемыми.

2. Мобильное ограждение по п.1, отличающееся тем, что оборудовано несколькими электротельферами, причем тельферные пути используются также для установки штанг с фиксаторами, на которых закрепляется путевой инструмент, а на внутренней боковой поверхности кузова установлены направляющие с подвижными элементами для закрепления путевого инструмента и его перемещения вдоль зоны работ.

3. Мобильное ограждение по п.1 или 2, отличающееся тем, что перемещение частей раздвижного кузова производится по направляющим, расположенным на одном уровне и закрытым неподвижным участком крыши, жестко соединенным с крышами экипажных частей.



RU 80419 U1
61408

RU 80419 U1