



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2013108615/03, 27.02.2013

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
27.02.2013

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 27.02.2013

(45) Опубликовано: 10.08.2013 Бюл. № 22

Адрес для переписки:

107140, Москва, ул. Верхняя
Красносельская, 2/1, стр. 2, ООО "Сибатекс",
Берзиньш А.

(72) Автор(ы):

Ермолов Александр Юрьевич (RU),
Комиссаров Игорь Григорьевич (RU),
Берзиньш Айнарс (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Общество с ограниченной
ответственностью "Сибатекс" (RU)

(54) НАСТИЛ ДЛЯ ПЕРЕЕЗДА ЧЕРЕЗ РЕЛЬСОВЫЙ ПУТЬ И ПОВЕРХНОСТЬ ЕГО ПЛИТ

(57) Формула полезной модели

1. Настил для переезда через рельсовый путь, содержащий внутренние и наружные плиты, уложенные соответственно в межрельсовом и по обе стороны рельсового пространств, с получением на уровне верхнего края рельсов поверхности для движения автомобильного транспорта, причем плиты связаны между собой продольными связями в виде стяжек, внутри которых помещается крепежная арматура, соединенная по торцам переезда с рельсами, отличающийся тем, что стыковка внутренних плит между собой и наружных плит между собой осуществляется посредством шип-пазового соединения торцевых поверхностей, причем при соединении соседних плит на шип, перед размещением его в пазу, надевается швеллер, и вместе с ним вставляется в паз соседней плиты; швеллеры внутренних плит выполнены с двумя отверстиями для размещения в них стяжек системы крепления плит между собой, а швеллеры наружных плит - с одним отверстием; внутренняя плита выполнена с одним монтажным каналом, двумя каналами для установки стяжек и выемками для размещения в них промежуточных рельсовых креплений, а наружная плита выполнена с одним каналом для установки стяжки и выемками для размещения в них промежуточных рельсовых креплений.

2. Настил для переезда через рельсовый путь по п.1, отличающийся тем, что стяжки выполнены в виде трубчатых элементов круглого поперечного сечения, на одном конце которых выполнена внешняя резьба, а на другом конце - внутренняя резьба того же размера, и смонтирован фланец с основанием в виде шестигранника.

3. Настил для переезда через рельсовый путь по п.1, отличающийся тем, что плиты выполнены из резины.

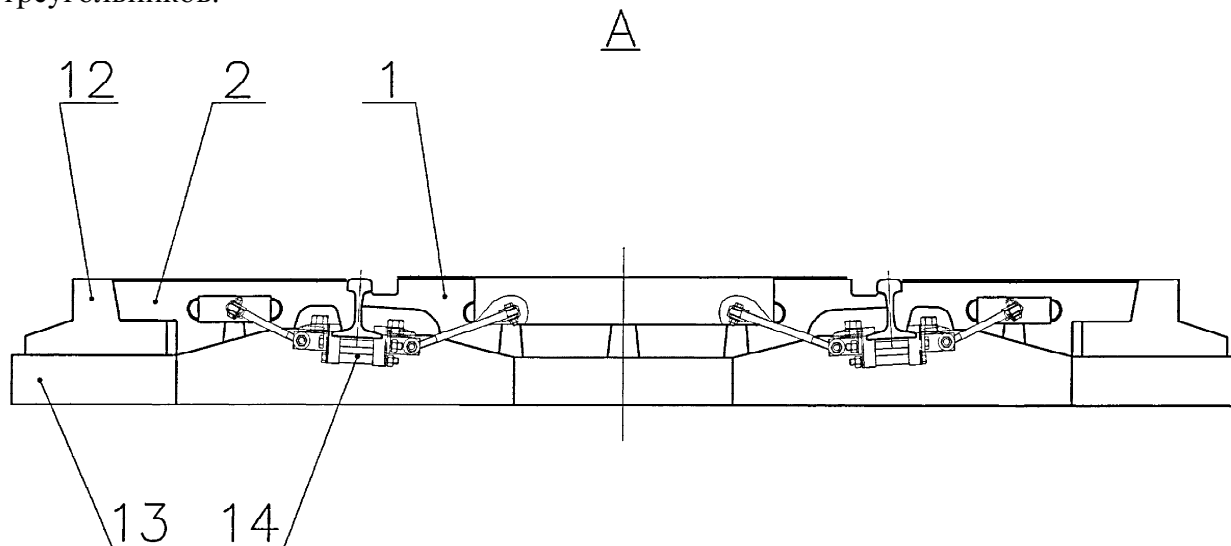
4. Поверхность плит настила для переезда через рельсовый путь, содержащая

выступы, отличающаяся тем, что выступы в плане образуют рисунок, содержащий чередующиеся квадраты и блоки F, состоящие из четырех фигур, представляющих из себя сочетание равнобедренного прямоугольного треугольника и равнобокой трапеции, большее основание которой является гипотенузой треугольника.

5. Поверхность плит настила по п.4, отличающаяся тем, что выступы выполнены в виде призм и/или усеченных пирамид.

6. Поверхность плит настила по п.5, отличающаяся тем, что высота выступов составляет $6 \div 10$ мм.

7. Поверхность плит настила по п.4, отличающаяся тем, что дополнительно содержит по периметру выступы в плане, имеющие форму прямоугольников и треугольников.



RU 131004 U1

RU 131004 U1