



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ (титульный лист)

(21), (22) Заявка: 2008128498/22, 15.07.2008

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
15.07.2008

(45) Опубликовано: 20.12.2008 Бюл. № 35

Адрес для переписки:

107174, Москва, ул. Новая Басманная, 2, ОАО
"РЖД", департамент технической политики (ЦТех)

(72) Автор(ы):

Никоноров Александр Григорьевич (RU),
Скрипка Святослав Леонидович (RU),
Папков Николай Алексеевич (RU),
Сутугина Ирина Анатольевна (RU),
Григорьев Евгений Александрович (RU),
Палкин Сергей Аркадьевич (RU),
Кондрущенко Игорь Михайлович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Открытое акционерное общество "Российские
железные дороги" (RU)

(54) ПОДЪЕМНОЕ УСТРОЙСТВО ПУТЕВОЙ МАШИНЫ

(57) Формула полезной модели

1. Подъемное устройство путевой машины с роликовыми захватами, отличающееся тем, что оно содержит переднюю и заднюю пары тележек, каждая пара тележек соединена поперечной балкой, причем каждая тележка подвешена к поперечной балке через шарнир с двумя степенями свободы, поперечная балка подвешена на гидроцилиндрах подъема через шарниры с двумя степенями свободы и связана с рамой машины центральной телескопической направляющей, передающей усилия гидравлических цилиндров поперечного смещения на поперечную балку, на каждой тележке установлены два роликовых захвата и два ролика с ребордами, а передняя тележка одной рельсовой нити связана регулирующими продольными тягами с соответствующей ей задней тележкой и с рамой машины.

2. Подъемное устройство по п.1, отличающееся тем, что поперечные балки устройства имеют несколько посадочных мест, позволяющих производить переустановку тележек и продольных тяг вдоль нее.

3. Подъемное устройство по п.1 или 2, отличающееся тем, что передняя тележка одной рельсовой нити связана регулируемой продольной тягой с рамой машины через направляющую конструкцию.

